

CAI  
T260  
-Z005

Government  
Publications



Transport  
Canada

Transports  
Canada

Road Safety    Sécurité routière

REORGANIZATION OF THE ROAD AND MOTOR VEHICLE  
TRAFFIC SAFETY DIRECTORATE, TRANSPORT CANADA

Dr. Gordon D. Campbell, Director General, Road Safety and Motor Vehicle Regulation, is pleased to announce organizational changes in his Directorate, to become effective April 1, 1983. This new organization, which replaces the Road and Motor Vehicle Traffic Safety Directorate, will have the same overall objective:

"To reduce deaths, severity of injuries, health impairment, property damage, and fuel consumption resulting from motor vehicle use in Canada".

The Road and Motor Vehicle Traffic Safety Directorate was originally established in the Federal Department of Transport in 1969, followed by enactment of the Motor Vehicle Safety Act in January, 1971. In later years, additional responsibilities were assumed in motor vehicle fuel economy (1976), tire safety (1978) and establishment of the Motor Vehicle Test Centre in Blainville, Quebec (1979).

To continue these mandated responsibilities, and to respond to demands for new initiatives, the Road Safety and Motor Vehicle Regulation Directorate has been organized into four Branches. A new program planning and evaluation group has been established to develop strategies and priorities relating to the Directorate's multi-year program. In addition, planning and management of the Directorate's public information activity will be strengthened. Details of the roles and responsibilities of each Branch, as well as a new organization chart, are attached.



April 1983

3 1761 12063395 3





ROAD SAFETY AND MOTOR VEHICLE  
REGULATION DIRECTORATE

Motor Vehicle Test Centre: J.N. (Paul) Frenette, Director

This Branch will continue to perform all motor vehicle tests required by the Directorate to evaluate compliance with safety standards. The Branch will also offer a wide range of vehicle test facilities to government, industry and private research agencies. There will be no changes in the internal organization of this Centre.

Traffic Safety Standards and Research: S.C. (Chris) Wilson, Director


This Branch will be responsible for issuing safety standards under the authority of the Motor Vehicle Safety and Tire Safety Acts. In support of this activity, the Branch will undertake research into all aspects of road safety (vehicle, driver and road), and will develop and maintain accident and other data systems.

Vehicle Safety Operations: R.R. (Bob) Galpin, Director

This Branch will be responsible for enforcing the regulations and standards issued under the authority of the Canada Motor Vehicle Safety and Tire Safety Acts, and for managing the Government/Industry voluntary Fuel Economy program. The Branch will conduct compliance tests on motor vehicles and components, investigate public complaints alleging safety-related defects or fuel consumption problems, and ensure industry compliance with notice of defect requirements.

Planning and Regional Operations: B. (Barry) Kershaw, Director

This new Branch will be responsible for the co-ordination and direction of the Directorate's program planning, review and budgetary activities, and for the planning and management of the Directorate's public information and safety programming activity. The Branch will also manage the motor vehicle collision evaluation programs, and supervise the regional activities of the multi-disciplinary accident investigation teams (MDAI) situated across Canada. An Advanced Engineering and Special Projects position will provide specialized automotive engineering evaluation services to the Directorate.



Digitized by the Internet Archive  
in 2024 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761120633953>



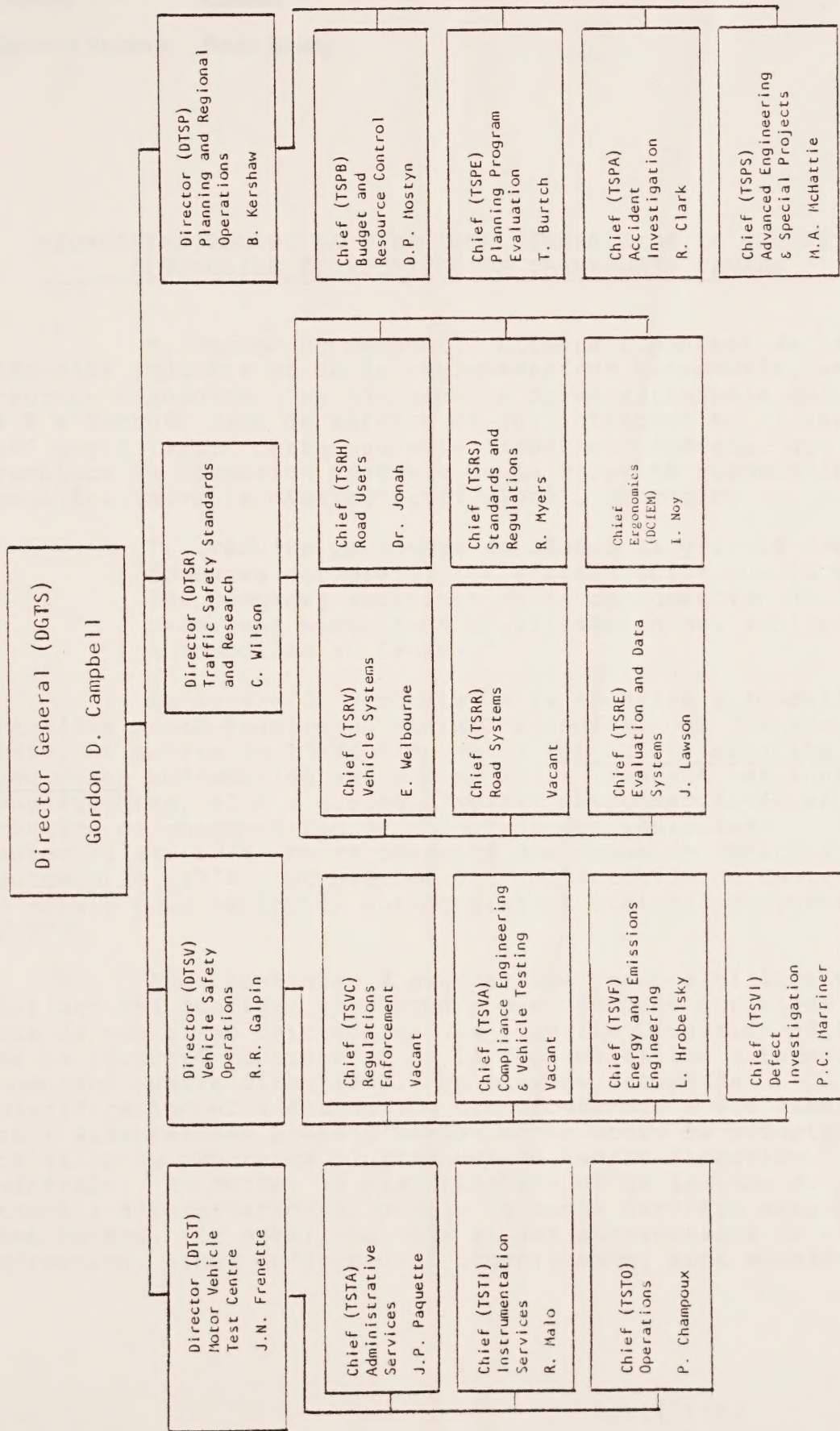


Transport  
Canada

Transports  
Canada

Road Safety    Sécurité routière

## ROAD SAFETY AND MOTOR VEHICLE REGULATION









Transports  
Canada

Transport  
Canada

Sécurité routière Road Safety

REORGANISATION DE LA DIRECTION GENERALE DE LA SECURITE  
AUTOMOBILE ET ROUTIERE DE TRANSPORTS CANADA

---

M. Gordon D. Campbell, Directeur général de la sécurité routière et de la réglementation automobile, est heureux d'annoncer les changements organisationnels qui ont été effectués dans ce service et qui entreront en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 1983. Cette nouvelle direction générale, qui remplace la direction générale de la Sécurité automobile et routière, aura le même objectif global, à savoir:

"...réduire le nombre de décès, la gravité des dommages corporels, les effets nocifs sur la santé, les dommages matériels et la consommation de carburant associée à l'utilisation des véhicules automobiles au Canada."

La Direction générale de la sécurité automobile et routière a été établie au ministère fédéral des Transports en 1969, et suivie de l'adoption de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles en janvier 1971. Pendant les années subséquentes, elle a assumé d'autres responsabilités en matière de consommation de carburant des véhicules automobiles (1976) et de sécurité des pneus de véhicule automobile (1978), et présidé à l'implantation du Centre d'essais pour véhicules automobiles, à Blainville (Québec) (1979).

Pour continuer à exercer les responsabilités qui lui ont été confiées, et répondre aux demandes formulées en vue de nouvelles initiatives, la nouvelle Direction générale, de la sécurité routière et de la réglementation automobile comprend quatre directions. Un nouveau groupe de planification et d'évaluation des programmes a été constitué pour élaborer des plans d'action et un ordre de priorité relatifs au programme pluriannuel de ladite direction générale. En outre, la planification et la gestion du travail d'information du public de cette dernière seront améliorées. Le détail du rôle et des attributions de chaque direction, ainsi qu'un nouvel organigramme, sont annexés.

April 1983





DIRECTION GENERALE DE LA SECURITE ROUTIERE ET DE LA  
REGLEMENTATION AUTOMOBILE

---

Centre d'essais pour véhicules automobiles: J.N. (Paul)  
Frenette, directeur

---

Cette direction continuera à effectuer tous les essais de véhicules automobiles exigés par la Direction générale, pour évaluer la conformité de ces derniers aux normes de sécurité. Elle offrira également un large éventail d'installations d'essai des véhicules au gouvernement, à l'industrie et aux organismes de recherche privés. Aucun changement ne sera apporté à l'organisation interne du Centre.

Normes de sécurité automobile et recherches: S.C. (Chris)  
Wilson, directeur

---

Cette direction sera chargée de publier des normes de sécurité en vertu de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles et de la Loi sur la sécurité des pneus de véhicule automobile. A l'appui de cette activité, elle effectuera des recherches sur tous les aspects de la sécurité routière (véhicules, conducteurs et routes) et élaborera et maintiendra des systèmes de traitement des données sur des accidents et autres données.

Contrôle de la sécurité automobile: R.R. (Bob) Galpin,  
directeur

---

Cette direction sera chargés d'appliquer les règlements et les normes publiés en vertu de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles et de la Loi sur la sécurité des pneus de véhicules automobile, et d'exécuter le programme facultatif d'économie de carburant (gouvernement-industries). Elle procédera à des essais de conformité portant sur des véhicules automobiles et des pièces, enquêtera sur des plaintes reçues du public au sujet de prétendus défauts nuisant à la sécurité ou problèmes résultant d'une consommation de carburant excessive, et verra à ce que les fabricants d'automobiles envoient les avis de défaut prescrits.

Planification et activités régionales: B. (Barry) Kershaw,  
directeur

---

Il incombera à cette nouvelle direction de coordonner et diriger les activités de la Direction générale en matière d'étude, de planification et de budgétisation de programmes, ainsi que de planifier et gérer le travail d'établissement de programmes d'information du public et de sécurité. Elle devra également exécuter les programmes d'évaluation de collisions de véhicules automobiles, et superviser les activités régionales des équipes multidisciplinaires d'enquêtes sur des accidents disséminés sur tout le territoire canadien. Un service des Techniques avancées et Projets spéciaux assurera à la Direction générale des services spécialisés d'évaluation de la technique automobile.







Transports  
Canada

Transport  
Canada

Sécurité routière

Road Safety

# DIRECTION GENERALE DE LA SECURITE ROUTIERE ET DE LA REGLEMENTATION AUTOMOBILE

